



Dezenter Luxus herrscht in den Kabinen der Royal Clipper vor



Die „Royal Clipper“ ist das größte Vollschiff der Welt



Mit der „Star Flyer“ reisen Urlauber zu Traumstränden im Indischen Ozean

Anfang des vorigen Jahrhunderts waren sie die eindrucksvollsten Erscheinungen auf den Ozeanen: die sogenannten Vollschiffe. Berühmtestes Exemplar war die legendäre „Preussen“. Diese „Königin der See“ war zu ihrer Zeit das größte Segelschiff der Welt. Gebaut 1902 auf der Werft von Joh. C. Tecklenborg in Geestemünde, verfügte das Fünfmast-Vollschiff über 48 Segel, die eine Spitzengeschwindigkeit von 18,5 Knoten ermöglichten. Im Schnitt war die „Preussen“ sogar schneller als die Dampfer der damaligen Zeit. Der „Flying P-Liner“, wie alle Schiffe der deutschen Reederei Ferdinand B. Laeisz aus Hamburg genannt wurden, fuhr allerdings nur acht Jahre. Im November 1910 kollidierte sie mit dem englischen Dampfer „Brighton“ im Ärmelkanal.

Knapp 100 Jahre nach dem Stapellauf der „Preussen“ schickt sich ein neues Vollschiff an, die Weltmeere zu erobern – die „Royal Clipper“. Das Schicksal ihrer berühmten Vorgängerin soll ihr jedoch erspart bleiben. Der 134 Meter lange Fünfmaster ist das größte Segelschiff der Welt (2001 im Guinnessbuch der Rekorde anerkannt). Schon der Anblick des Schiffes ist überwältigend. Die Reederei Star Clippers Kreuzfahrten GmbH mit Sitz in Hannover macht es Touristen möglich, die beispiellose Romantik an Bord eines solchen Großseglers zu erleben. An Bord vereinen sich Abenteuer und Tradition der Seefahrt mit dem Luxus und den Annehmlichkeiten eines Fünf-Sterne-Hotels zu einem ein-

KREUZFAHRTEN

UNTER SEGELN UM DIE WELT

Unvergessene Tage erleben Kreuzfahrer an Bord der majestätischen Segelschiffe Royal Clipper, Star Flyer und Star Clipper.

KÖLNSPORT-Chefredakteur Gerd Huppertz stellt Ihnen diese Segel-Perlen des Ozeans genauer vor

zigartigen Erlebnis. 227 Passagiere genießen auf 1.760 Quadratmetern Deckfläche mit drei Swimmingpools die weiträumige Atmosphäre. Dabei ist es immer wieder möglich, der perfekt geschulten Crew auf die Finger zu schauen, denn an Bord der „Royal Clipper“ werden alle Segelmanöver „manuell“, ohne Computer-Unterstützung ausgeführt. Die Innenräume des Seglers sind hochwertig eingerichtet und versprühen dezente Luxus. Seine

Herzstücke sind das dreistöckige Atrium und die Captain-Nemo-Lounge, die Spa und Fitnesscenter beherbergt und mit ihren Bullaugen einen einzigartigen Blick auf die Unterwasserwelt ermöglicht. So erleben wie das Ambiente an Bord sind auch die Ziele, die der Luxussegler ansteuert. Nach erfolgreicher Atlantiküberquerung im Herbst „überwintert“ die „Royal Clipper“ in der Karibik, ehe es im Frühjahr 2004 zurück nach Europa geht. Dort erleben die Passagiere die Schönheit des westlichen Mittelmeeres, bevor im Herbst wieder die Segel in Richtung Antillen gesetzt werden.

Nicht minder reizvoll sind Aufenthalte auf den Schwesterschiffen „Star Clipper“ und „Star Flyer“. Die 115 Meter langen Schnellsegler wurden 1991 bzw. 1992 in Betrieb genommen und bieten 170 Passagieren Platz. Die weitläufige Deckfläche mit zwei Swimmingpools lädt zum Sonnenbaden ein. Während tagsüber ein umfangreiches Wassersportprogramm in Anspruch genommen werden kann, bieten die Bars und Restaurants oder die im edwardianischen Stil gehaltene Bibliothek zahlreiche Möglichkeiten der entspannten Abendgestaltung.

ROYAL CLIPPER

Fertigstellung:	Frühjahr 2000
Länge:	134 Meter
Segelfläche:	5.202 qm
Tiefgang:	5,60 Meter
Crew:	100 Personen
Passagiere:	228
Kabinen:	114
Reiseplan:	Westliches Mittelmeer (Sommer), Karibik (Winter) mit Atlantiküberquerung



STAR CLIPPER & STAR FLYER

Fertigstellung:	Mai 1991 (SF), Mai 1992 (SC)
Länge:	111 Meter
Segelfläche:	3.365 qm
Tiefgang:	5,50 Meter
Crew:	70 Personen
Passagiere:	170
Kabinen:	85
Star Clipper Reiseplan:	Westliches Mittelmeer (Sommer), Karibik (Winter) mit Atlantiküberquerung
Star Flyer Reiseplan:	Griechenland/Türkei (Sommer), Thailand/Malaysia (Winter) mit Überquerung des Indischen Ozeans



Selbst auf den Saunabesuch müssen die Passagiere auf der Royal Clipper nicht verzichten

ten einfahren und vor einsamen Stränden ankern kann, was den Besuchern größerer Kreuzfahrtschiffe oft verwehrt bleibt.

Fernab der Karibik segelt die Schwester der „Star Clipper“: Die „Star Flyer“ schlägt einen anderen Kurs ein. Von Athen aus geht es durch den Suez-Kanal und das Rote Meer, entlang der Afrikanischen Ostküste über Indien nach Thailand. Ziel der Reise ist

das paradiesische Phuket im Westen des Landes. Auf welches Reiseziel auch immer die Wahl schlussendlich fallen wird, eines ist schon vor der Abfahrt sicher: Den Urlauber erwartet an Bord eine unvergessliche Zeit. Na dann, Leinen los und Schiff ahoi!

Weitere Informationen
 Prospekte, Preislisten und weiterführende Informationen zu den Kreuzfahrten auf der „Royal Clipper“, „Star Clipper“ und „Star Flyer“ liefert die STAR CLIPPERS KREUZFAHRTEN GmbH
 Konrad-Adenauer-Straße 4
 30853 Hannover-Langenhagen
 Telefon: 0511 / 72 66 59 0
 Fax: 0511 / 72 66 59 20
 Internet: www.star-clippers.de
 E-Mail: info@star-clippers.de

Feuersteins Reise-Tipp

Umbrien – einfach tierisch schön!



Eigentlich dachte ich, Umbrien sei ein Land wie jedes andere. Bis ich mal dort war. Seither weiß ich: Umbrien weckt das Tier überm, unterm und im Mann.

Das Tier überm Mann

In Castelluccio kann Mann es wie zu Urzeiten mit Drachen aufnehmen. Praktisch: Es handelt sich um moderne Exemplare. Deshalb fällt der ganze Quatsch mit dem Jungfrauen-Retten weg. Stattdessen kann Mann sich die Dinger auf den Rücken schnallen, um damit über die castelluccianischen Berge zu segeln.

Das Tier unterm Mann

Eine andere Möglichkeit, in Umbrien tierischen Spaß zu haben ist Reiten. Als großes Vorbild kann Hannibal gelten. Der hat es auf seinen Elefanten bis zum Lago Trasimeno geschafft. Wem die Nummer mit den grauen Riesen zu riskant ist, kann auf Esel umsteigen (auch grau). Noch pflegeleichter: die aus Draht.

Das Tier im Mann

In Umbrien muss das Tier im Mann unbedingt ein Schwein sein: Wildschwein, Jungschwein, Trüffelschwein, als Schinken, als Würstchen und knusprig gebraten scheibenweise.

Ebenfalls eine leckere Schweinerei: die Wurst mezzafegato*. Ob sie allerdings auch zur Kategorie „Tier im Mann“ gehört, ist noch ungeklärt. Zuletzt noch eine Bitte an alle Frauen: Reisen Sie nach Umbrien, damit wir endlich erfahren, ob Umbrien auch das Tier über, unter und in der Frau weckt.

Tierisch tollen Urlaub wünscht Ihnen

*eine Mischung aus Pinienkernen, Rosinen, Apfelsinenscheiben, Zucker und etwas Schweineleber

www.dumontreise.de

DUMONT Reise-Taschenbuch

Umbrien

- Topaktuelle Insider-Tipps & Adressen
- Umfangreiches Kartenmaterial
- Informative Hintergrundberichte
- Preis: Nur 12 EUR!

Weltweised **DUMONT** REISEFÜHRER