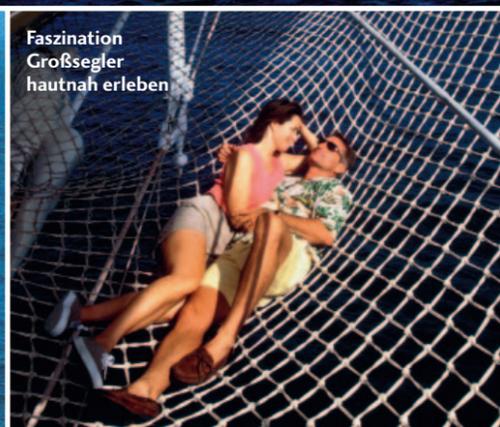


## Kreuzfahrten

# Exklusives Vergnügen unter geblähten Segeln



Star Clipper und Star Flyer bieten Luxus pur



Faszination Großsegler hautnah erleben

## Star Clippers Kreuzfahrten lässt die Tradition der großen Windjammer wieder aufleben

Die Vollschniffe des späten 19. Jahrhunderts waren zu ihrer Zeit die imposantesten Erscheinungen auf den Weltmeeren. Auch heute noch üben die schnittigen, auf vier oder fünf Masten getakelten Windjammer auf den Betrachter eine große Faszination aus. Ihr Name leitet sich vom Englischen „to jam the wind“, hart am Wind segeln, ab. Nur noch wenige dieser majestätischen Segler sind heute auf den Weltmeeren unterwegs. Einer davon ist die Royal Clipper, ein Nachbau der legendären „Preussen“ und aktuell das größte reine Rah-Segelschiff der Welt. In Diensten von Star Clippers Kreuzfahrten schipert der 134 Meter lange Großsegler das ganze Jahr über bis zu 227 Passagiere zu den erlesensten Reisezielen dieser Welt. An Bord überwiegt rustikaler Komfort im Stile des 19. Jahrhunderts. Doch hinter der historischen Fassade verbirgt sich modernste Technik, so dass Urlauber an Bord keine Annehmlichkeiten missen müssen. Drei Swimmingpools und 1.760 Quadratmeter

Deckfläche warten auf die Sonnenanbeter, im eleganten Restaurant stärken sich die Passagiere mit 4-Gänge-Menüs in zwangloser Atmosphäre ohne Sitzordnung und Krawattenzwang. Die Wassersportplattform am Heck des Schiffs bietet optimale Möglichkeiten für zahlreiche Wassersportmöglichkeiten, Spa und Fitnesscenter stehen ebenfalls zur Verfügung. Damit es den Passagieren an nichts mangelt, sind 100 Mann Besatzung an Bord.

Neben der Royal Clipper verfügt Star Clipper Kreuzfahrten über zwei weitere Segelschiffe, die Star Clipper und die Star Flyer. Trotz ihrer geringeren Länge von 115 Metern fühlt sich hier keiner der 170 Gäste beengt. Im Gegenteil: Auch auf diesen beiden Klippern bieten die Kabinen vermutlich noch mehr Platz, als vergleichbare Unterkünfte auf einem der großen Kreuzfahrtdampfer. Auch an Bord von Star Flyer und Star Clipper genießen Gäste das einmalige Flair der legendären Segelschiffahrt, gepaart mit neuzeitlichem Luxus.

Von April bis November 2006 stehen für alle drei Segelschiffe attraktive Routen auf dem Programm. Die Royal Clipper kehrt im April aus der Karibik in europäische Gewässer zurück, auf ihrem Weg macht sie Station auf den Azoren, in Malaga und auf den Balearen, ehe sie am 7. Mai in Rom vor Anker geht. Von Rom aus kreuzt der Fünfmaster im Tyrrhenischen Meer, entlang der griechischen Westküste und in der Ägäis, ehe er sich im Oktober wieder auf die Reise zurück in die Karibik begibt und am 12. November 2006 auf Barbados empfangen wird.

Die Star Clipper beendet ihren Karibikaufenthalt im Mai und steuert via Lissabon ihren Mittelmeer-Stammhafen Cannes an. Von Cannes aus segelt die Star Clipper im Tyrrhenischen und Ligurischen Meer, steuert auf ihren längeren Touren bis in die Adria nach Dubrovnik. Immer wieder werden auch die mondänen Mittelmeer-Metropolen wie Monaco oder St. Tropez angefahren, ehe es im Oktober über Lissabon zurück in die Karibik geht.

Überwintern Star Clipper und Royal Clipper in Mittelamerika, befährt die Star Flyer von November bis März asiatische Gewässer. Dann geht es von Phuket (Thailand) über Sri Lanka und Indien durch das Rote Meer nach Ägypten und von dort nach Athen. In den Sommermonaten kreuzt der Segler im östlichen Mittelmeer in griechischen und türkischen Gewässern, ehe im Oktober die Rückreise nach Thailand ansteht. Jede Reise ist für sich ein einmaliges Erlebnis. Dafür bedarf es keiner besonderen Reiseroute, es ist die Fahrt an sich, die den besonderen Reiz ausmacht. Wer einmal in einem der kleinen Balkone an der Bugseite stand, über sich die geblähten Segel, unter sich die schäumende Gischt, den lässt die Faszination dieser einmaligen Großsegler nie wieder los. Garantiert.

Gerd Huppertz

### ROYAL CLIPPER

<b>Spezialroute Sizilien &amp; Amalfi</b> 6 Nächte (über Capri, Amalfi und Sizilien)	ab 1.460 Euro
<b>Sizilien, Sorrent &amp; Amalfi</b> 7 Nächte (über Ponza, Capri, Amalfi, Sizilien)	ab 1.705 Euro
<b>Rom – Venedig</b> 11 Nächte (über Sizilien, Korfu, Kroatien)	ab 2.545 Euro
<b>Venedig – Rom</b> 10 Nächte (über Kroatien, Griechenland, Capri)	ab 2.395 Euro
<b>Atlantik-Überquerung Frühjahr</b> 21 Nächte (von Barbados über Azoren, Malaga, Balearen nach Rom)*	ab 2.865 Euro
<b>Atlantik-Überquerung Herbst</b> 16 Nächte (von Lissabon über Casablanca, Teneriffa nach Barbados)	ab 1.655 Euro

\* auch in Abschnitten als 16-tägige Reise Barbados – Malaga oder als 5-tägige Reise Malaga – Rom zu buchen.

### STAR CLIPPER

<b>Thyrrhenische Route</b> 7 Nächte (von Cannes über Korsika, Italien, Elba, St. Tropez, nach Cannes)	ab 1.615 Euro
<b>Ligurische Route</b> 7 Nächte (von Cannes über Korsika, Italien, Monaco, Porquerolles nach Cannes)	ab 1.615 Euro
<b>Cannes – Dubrovnik</b> 11 Nächte (von Cannes über Korsika, Capri, Sizilien, Korfu, Albanien und Montenegro nach Dubrovnik)	ab 2.535 Euro
<b>Dubrovnik – Cannes</b> 10 Nächte (von Dubrovnik über Montenegro, Albanien, Sizilien, Capri nach Cannes)	ab 2.305 Euro
<b>Spezialkreuzfahrt Lissabon – Cannes</b> 10 Nächte (von Lissabon über Cadiz, Tanger, Balearen und St. Tropez nach Cannes)	ab 2.305 Euro
<b>Atlantik-Überquerung Herbst 2006</b> 18 Nächte (von Lissabon über Madeira nach St. Maarten)	ab 1.265 Euro

### STAR FLYER

<b>Nördliche Kykladen</b> 7 Nächte (von Athen über Türkei, Samos, Delos & Mykonos nach Athen)	ab 1.615 Euro
<b>Südliche Kykladen</b> 7 Nächte (von Athen über Rhodos, Bodrum, Dalyan River und Hydranach Athen)	ab 1.615 Euro
<b>Athen – Istanbul</b> 7 Nächte (von Athen über Mykonos, Patmos, Bodrum, Kusadasi, Dikkili nach Istanbul)	ab 1.615 Euro
<b>Istanbul – Athen</b> 7 Nächte (von Istanbul über Dikkili, Kusadasi, Bodrum, Patmos, Mykonos nach Athen)	ab 1.615 Euro
<b>Spezialkreuzfahrt</b> 5 Nächte (von Athen über Mykonos, Santorini, Bodrum, Sifnos nach Athen)	ab 1.155 Euro
<b>Spezialkreuzfahrt Venedig – Athen</b> 11 Nächte (von Venedig über Kroatien, Korfu, Yithion, Santorini, Mykonos nach Athen),	Preis auf Anfrage
<b>Indischer-Ozean-Überquerung Frühjahr 2006</b> von Phuket nach Athen (über Sri Lanka, Indien, Ägypten, Rhodos, Mykonos),	Preise und Abschnitte auf Anfrage
<b>Indischer-Ozean-Überquerung Herbst 2006</b> von Athen nach Phuket (über Mykonos, Rhodos, Ägypten, Oman, Indien, Sri Lanka),	Preise und Abschnitte auf Anfrage



Passagiere müssen auf Annehmlichkeiten wie eine Sauna auch an Bord nicht verzichten

Majestätisch gleitet die Royal Clipper übers Wasser