

Rasten unter Masten

Traumurlaub unter weißen Segeln versprechen die Schiffe von Star Clippers Kreuzfahrten



Relaxen unter Segeln

Das Meer übt von Natur aus eine große Faszination auf den Menschen aus. Die Weite des Ozeans weckte von jeher das Begehren, buchstäblich zu neuen Ufern aufzubrechen und neue Länder zu entdecken. Seefahrt war gleichbedeutend mit Entdeckertum und Abenteuer.

Auch wenn es nicht mehr die Abenteuerlust ist, die Menschen dazu bewegt, die Weltmeere zu befahren, so hat die Seefahrt ihre Romantik keineswegs eingebüßt. Das Streben nach Freiheit, die Sehnsucht nach grenzenloser Weite ist vielen durch ihre alltäglichen Verpflichtungen eingengten Menschen des 21. Jahrhunderts ein Bedürfnis. Diesen Schluss lässt zumindest die steigende Nachfrage nach Kreuzfahrten zu. Und da auch in der Tourismusbranche das Gesetz von Angebot und Nachfrage gilt, werden die Destinationen, die per Schiff erkundet werden können, immer facettenreicher.

Ein besonders exklusives Vergnügen sind dabei die Kreuzfahrtangebote von Star Clippers Kreuzfahrten, deren außergewöhnliche Schiffe sich wohltuend aus der Masse der modernen, aber gesichtslosen Luxusliner herausheben. Denn bei Star Clippers wird, wie der Name schon erahnen lässt, gesegelt: Der Klipper ist ein Segelschiffstyp, der seine Blütezeit Mitte des 19. Jahrhunderts hatte und mit seinem schlanken und stromlinienförmigen Schiffsrumpf sowie den drei bis fünf „rahgetakelten“ Masten hohe Geschwindigkeiten erzielen konnte. Bei den drei Schiffen der Star Clipper-Flotte handelt es sich ausnahmslos um derartige Vollmastschiffe. Aushängeschild der Reederei ist die Royal Clipper, ein dem legendären Segler „Preußen“ nachempfundenes fünfmastiges Fünf-Sterne-Luxus-Kreuzfahrtschiff und zugleich das aktuell größte Segelschiff der Welt. In einzigartiger Art und Weise werden hier Tradition und moderner Komfort kombiniert. 227 Passagiere finden an Bord des majestätischen Seglers Platz.

Im Inneren regieren unaufdringlicher Luxus und eine ungezwungene Atmosphäre. Herzstück des Schiffes ist das dreistöckige Atrium, das sich vom Hauptdeck über das Clipperdeck bis hinunter ins Commodoredeck erstreckt. Zum Relaxen laden drei Pools auf dem Sonnendeck ein, Fitnessstudio und Wellness-Bereich dürfen ebenfalls nicht fehlen. Die Kabinen verfügen alle über ein eigenes Duschbad samt WC.

Neu aufgenommen in den Fahrplan der Royal Clipper für 2007 wurde die 12-Nächte-Route von Civitavecchia durch das Tyrrhenische Meer und die Straße von Gibraltar nach Lissabon. Im Herbst unternimmt der Fünfmaster dann eine Atlantiküberquerung und kreuzt für den Rest des Jahres in der Karibik.

Einen idealen Einstieg in die Welt der Segelkreuzfahrten stellen die Minikreuzfahrten an Bord der Star Clipper dar. Ausgangs- und Zielort dieser Reisen mit vier Übernachtungen an Bord ist die französische Hafenstadt Cannes an der Côte d'Azur. Im Herbst segelt die Star Clipper dann vom westlichen ins östliche Mittelmeer um anschließend den Indischen Ozean zu überqueren und im Winter die Südostasiarouten zu befahren. An- und Abreiseort ist Phuket, die Hauptstadt der gleichnamigen südthailändischen Insel.

Die Star Clipper gehört ebenso wie ihr Schwesterschiff, die Star Flyer, zur Klasse der Viermastbarken. 170 Passagiere finden an Bord Platz, trotz weniger Raum stehen beide Schiffe ihrer „großen Schwester“ in Sachen Komfort in nichts nach.

Die Ägäis ist das Einsatzgebiet der Star Flyer, die im Sommer 2007 zwischen den südlichen und nördlichen Kykladen pendeln wird. Im Juni sind Absteiger nach Venedig vorgesehen, ehe es im Herbst ins spanische Malaga weitergeht, von wo aus dann im Dezember Französisch-Polynesien angesteuert wird.

Weitere Informationen zu den Kreuzfahrten von Star Clippers sind bei der gebührenfreien Hotline 0800/7827254 und im Internet unter www.star-clippers.de abrufbar.

Gerd Huppertz



Star Clipper und Star Flyer



Das größte Segelschiff der Welt: die Royal Clipper