

Amsterdam

Nah am Wasser gebaut

Wie ein dichtes Netz durchziehen über 150 Grachten die holländische Hauptstadt

Seit dem 1. August 2010 darf sich das weitverzweigte Grachtensystem Amsterdams mit dem Ehrentitel "UNESCO-Weltkulturerbe" schmücken. Es gesellt sich damit zum imposanten Festungsgürtel der Stadt, der schon 1996 diesen Status erhielt. Ein guter Grund mehr, dem "Venedig des Nordens" einen Besuch abzustatten. Von Köln aus ist das ja fast ein Katzensprung, egal ob per Auto, Schnellzug oder Flugzeug. Das raffinierte Kanalsystem der alten Handelsstadt ist insgesamt 80 km lang und wurde im 16. und 17. Jahrhundert zum Transport von Waren angelegt. Die berühmtesten und prachtvollsten

Die Sehenswürdigkeiten der Stadt lassen sich auf vielfältigem Weg erkunden, ob per Bus, zu

Grachten sind die Heren-, Keizers- und Prin-

sengracht, an deren Ufern sich die typischen

Amsterdamer Giebelhäuser aufreihen.

Fuß oder mit einem "Fiets" (Holländisch für Fahrrad). Eine Besichtigungstour in einem der überdachten, flach im Wasser liegenden Amsterdamer Ausflugsboote sollte sich aber niemand entgehen lassen. Vom Wasser aus wirkt die Stadt mit ihren vielen malerischen Brücken, schmalen Häuschen, prächtigen Stadtvillen, unzähligen Hausbooten und ebenso vielen einladenden Straßencafés noch einmal so romantisch.

Eines der Amsterdamer Wahrzeichen ist die strahlend weiße "Magere Brug" über die Amstel. Die heute noch von Hand betriebene Fußgängerbrücke aus Holz gibt nach Einbruch der Dunkelheit ein einzigartiges Fotomotiv ab, denn dann erstrahlt sie in einem warmen, gelborangenen Licht.

Auch weitere Kultur-Highlights, wie das Museum Het Rembrandthuis, das Anne-Frank-Haus oder das Woonbootmuseum, wo man das Leben auf dem Wasser kennenlernen kann, sind im Handumdrehen über die Kanäle zu erreichen.

Zu empfehlen sind zudem die vielen Fahrradwege, die entlang der Grachten angelegt sind; auch auf ihnen lassen sich die Sehenswürdigkeiten der Stadt beguem entdecken. Als Insider-Tipp gelten die geführten Touren von Yellow Bike (www.yellowbike.nl) Hierbei wird der Besucher in zwei- oder dreistündigen Rundfahrten, lehrreich und sehr amüsant, durch die Grachten, hübsche Parks, belebte Plätze und das zwielichtige Rotlichtviertel der liberalen Stadt geführt. Wer die vielen Facetten der holländischen Metropole kennenlernen möchte, sollte sich dafür aber wenigstens zwei Tage Zeit nehmen: Sonst ist auch er am Ende "nah am Wasser gebaut". **Gerd Huppertz**

